

TREKKER



**SAMASZ TORO 302 EN
KDD 912 MAAICOMBI**

**Goed maaien
zonder poespas**

GOED MAAIEN ZONDER POESPAS



Het Poolse Samasz timmert sinds twee jaar harder dan ooit aan de weg in Nederland. Er kwam een importeur en een uitgebreid productportfolio. Dat is breed, heel breed. De PerfectCut-maaibalk vind je onder veel schijvenmaaiers, waaronder de geteste Toro 302 en KDD 912-combinatie.

Sinds 2019 is Samasz bvba de importeur voor Samasz in Nederland en België. De drijvende krachten achter het bedrijf zijn Johan Jans en André Habets. Jans werkte eerder bij de voorgaande Samasz-importeur. Volgens hem kiezen Nederlandse gebruikers veelal voor een frontmaaier met slepende ophanging, zoals de KDF, die z'n aandrijving en maaibalk gemeen heeft met de geteste Toro 302. Qua achtermaaiers is de KDD 941 populairder dan de geteste KDD 912, maar ook daarvoor geldt dat aandrijving, maaibalken én ophanging identiek zijn. De KDD 912 heeft wel een grotere overlap, bedoeld voor heuvelachtige omstandigheden. Afgezien daarvan zijn de testresultaten volledig vergelijkbaar, en daarom is deze werktuigtest absoluut relevant.

(Prij)s technisch interessant

De Toro 302 is met 840 kilo relatief licht. Hij laat zich hierdoor goed combineren met een lichte trekker, zoals de 120 pk sterke Deutz-Fahr-zescilinder die er tijdens de test achter stond. Dat was zelfs in relatief zware snedes voldoende. De beschermhoeven zitten aan een buizenframe bevestigd met gespen. Die maak je – net als de onderlinge snelsluiters tussen de hoeven – niet heel makkelijk los. Ze scheuren bovendien vrij snel uit/los, en dan kun je de hoeven niet meer met elkaar verbinden. Dit geldt

vooral voor de snelsluiters van de opklapbare zijpanelen, die je pas kunt opklappen nadat je de snelsluiters hebt losgemaakt. De eerste schade was tijdens de test na korte tijd al te zien. Samasz moet dit eenvoudiger maken, omdat je ze anders niet opklapt, en dat is de slechtste optie. Daar staan wel aantrekkelijke vanafprijzen tegenover. De Toro 302-frontmaaier is er vanaf €9.440



De geduwde Toro 302 pendelt rond dit draaipunt, de schroefveren zorgen voor de balancerings. De bodemvolgving is – gezien het feit dat de maaier dicht bij de vooras van de trekker hangt – relatief netjes.

TECHNISCHE GEGEVENS	
Werkbreedte/overlap	9,10 m, frontmaaier 3,05 m / 55 cm
Lengte frontmaaier	1,65 m
Uithefhoogte achtermaaiers	50 cm
Aftakastoerental	1.000 tpm
Toerental maaischijven	3.100 tpm
Diameter maaischijven	525 mm
Aantal mesjes per schijf	twee
Transportafmetingen	frontmaaier 2,99 m breed, achtermaaiers 2,75x3,95 m (b x h)*
Gewicht v/a	840/2.400 kilo
Bruto vanafprij (excl. btw)	frontmaaier € 9.440, achtermaaiers € 27.755
Info	www.samaszbvba.be
* heflatten op 30 cm hoogte	

(KDF 301 vanaf € 10.175) en de KDD 912-achter-maaiers kosten € 27.755 (KDD 941 vanaf € 26.145). De Toro 302 is eenvoudig gebouwd. Hij komt standaard met een snelkoppelbok die hoger uit kan heffen dan de gebruikelijke Accord-/Weiste-bok. Je kunt er in theorie tussen 3,5 en 7 centimeter kort mee maaien. Hoger kan ook, maar dan heb je slijtvaste verhoogde glijsloten nodig. Die kosten € 405 voor 9 centimeter maaihoogte of € 625 voor 12 centimeter. Voor de montage van de bodemontlastingsveren zijn drie posities beschikbaar, net als voor de topstang. We misten wel een ophangbeugel voor de (Bondioli & Pavesi)-aftakas met slipkoppeling.

Nette bodemvolgning

Samasz ontwikkelde de PerfectCut-maaibalk zelf. Je vindt ze ook onder McHale-schijvenmaaiers. De volledig gelaste en levenslang gesmeerde maaibalk met 6 mm wanddikte heeft geharde tandwiel en voor overbrenging en aandrijving. Elke maaischijf beschikt standaard over de zogenoemde SafeGear-beveiliging. Dit is een vooraf geprogrammeerd breekpunt om grotere schades te voorkomen. Na het losdraaien van enkele bouten verwijder je de maaischijf en vervang je de SafeGear-module, en kun je weer verder maaien. De messensnelwissel is eveneens standaard, met slijtvaste mesbouten en een zeer goede snelwisselsleutel. Die is bovendien slipvast en glijdt daardoor niet weg.



De aanbouwboek van de achtermaaier is eenvoudig, maar voldoet prima. Qua hydrauliek heb je standaard drie enkelwerkende ventielen nodig voor in-/uitklappen, en het uitheffen en laten zakken op kopakkers.



De frontmaaier heeft zeven maaischijven. De buitenste drie aan weerszijden draaien naar binnen, de middelste naar buiten. Dankzij de binnenste trommels krijg je, zonder extra zwadschijven, een smal zwad dat ook bij zware snedes tussen de trekkerwielen past.

Alle vanaf 2021 uitgeleverde Samasz-maaiers zijn uitgerust met de vernieuwde PerfectCut+ maaibalk. Die heeft 3 millimeter langere mesjes en me-shouders waarvan de scharnierpunten 2 millimeter verder naar buiten staan. Hierdoor is de

effectieve snijlengte van de mesjes volgens Samasz 5 millimeter groter. De Toro 302 heeft zeven maaischijven, waarvan de buitenste drie aan weerszijden naar binnen draaien, en de middelste naar buiten. Hiermee krijg je



Als er een duimstok tussen de draagarm en de rubberen stop van de achtermaaier past, heb je de juiste hoogte.

TESTOORDEEL

Techniek	
Aanbouwboek v/a	=/+
Aandrijflijn v/a	+/+
Afscherming maaibalken	-
Obstakelbeveiliging v/a	-/-
Bodemvolgning v/a	+/+

Afstelling en gebruik	
Aan- en afkoppelen	+
Parkeersteunen v/a	+ /++
Ombouw transport/veld	-
Instellen bodemontlasting v/a	=/+
Maaibeeld en -kwaliteit	+
Aflegging	+
Messenwissel	+
Reiniging v/a	+
Vermogensbehoefte	++

Algemeen	
Stabiliteit	+
Onderhoud	+
Afwerking	+
Lakkwaliteit	+
Handleiding	+

++ Uitmuntend	- Matig
+ Goed	-- Slecht
= Gemiddeld	

ook zonder extra zwadschijven een smal zwad, dat ook bij zware snedes tussen de trekkerwielen past. Dat is met opzet, omdat de Toro ook voor stalvoeding is bedoeld. Gewastraportvleugels op de schijven zijn standaard. Indien gewenst kun je kiezen voor enkele (€ 485) of dubbele zwadschijven (€ 755). Je hoeft alleen de maaihoogte in te stellen met de topstang, meer niet. De bodemvolgning is relatief netjes, in aanmerking nemend dat de maaier dicht bij de vooras van de trekker hangt. De slepend opgehangen KDF is bedoeld om de bodem nog beter te volgen en is in Nederland dus populairder.

Fijn bedieningskastje

De KDD 912-maaicombinatie maait 9,1 meter breed. Dankzij een 30 centimeter geringere overlap met de frontmaaier, maait de bij ons populaire KDD 941 (inderdaad) 9,40 meter breed. Je kunt ze volgens categorie II en III aankoppelen. Het koppelen van de topstang gaat wat lastig, omdat de twee montageposities in verticale richting ver achter de koppelingen voor de hefflatten zitten. Dit

‘ZE DOEN NIETS ONDER VOOR ANDERE MERKEN’

Melkveebedrijf Bramer in Westerhaar-Vriezenveensewijk (Ov.) werkt alweer zes jaar met zijn Samasz-triplemaaier. De combinatie bestaat uit een Toro 301-frontmaaier en KDD 941-achter-maaiers, zonder kneuzer. “Na jarenlang maaien met een combinatie met twee maaiers van een ander merk, waren we toe aan verandering. Op aanraden van mechanisatiebedrijf F.H. Dekker is dat een Samasz-maaier geworden”, zegt Jan-Gerrit Bramer. “Op dat moment was het merk hier nog vrij onbekend. We kochten de maaiers op vertrouwen, en spijt hebben we nooit gehad van de aanschaf. Het valt ons echt 100% mee.” Bramer maait er tussen 300 en 400 hectare per jaar mee. Hij vindt de maaiers eenvoudig en robuust gebouwd. “Doordat ze eenvoudig zijn uitgevoerd, kan er ook weinig aan kapot. Problemen waren er dan ook nog niet mee. Onze vorige maaiers gooiden droog gras te ver naar



achteren; daar hebben de Samasz-maaiers geen problemen mee.” Bramer draait de mesjes na twee snedes (circa 200 hectare) om. Hij is tevreden met deze gebruiksduur. Dat geldt ook voor de eenvoud van het afstellen, het schoonspuiten en het onderhoud. “Ze doen niets onder voor de bekende merken, ze zijn gewoon goed.”

bemoeilijkt ook de afstelling enigszins. De positie van de (verder goede) ophangbeugel voor de aftakas kan anders. Bij het aankoppelen sta je met het linker achterwiel namelijk precies voor de opgehangen aftakas. Qua hydrauliekaansluitingen heb je standaard drie enkelwerkende ventielen nodig: voor het in-/uitklappen, en links en rechts elk één EW voor het uitheffen en laten zakken op de kopakker. Kies je voor de hydropneumatische bodemdrukontlasting, dan krijg je een kleine bedieningskast en een 6/2-ventiel, zodat je geen vierde trekkerventiel nodig hebt. Onze testmaaier had een elektro-hydraulische bediening met bedieningskastje (€ 1.135 meerprijs) waar we graag en prettig mee werkten. Je hebt dan voldoende aan één EW-ventiel. Standaard zijn er schroefveren die je via een gatenpatroon verstelt voor de reductie van de bodemdruk. Een voordelige en doeltreffende oplossing. Voor € 1.780 extra heb je de vanuit de cabine traploos instelbare hydropneumatische bodemdrukontlasting. De obstakelbeveiliging is hydraulisch, en zorgt ervoor dat de maaibalk gelijktijdig naar achteren en naar boven kan uitwijken bij het raken van een obstakel. De verplaatste olie gaat naar de hefcilinder van diezelfde maaier. Hier mag de geleiding van de hydrauliekslangen beter.

Extra overlap in bochten

De beide maaiers van de KDD 912-maaicombinatie

(en de KDD 941) hebben elk acht schijven en twee mesjes per schijf. De mesjes hadden tijdens de test een normale gebruiksduur, hoewel dit natuurlijk sterk van de omstandigheden afhangt. Ook hier een Bondioli & Pavesi-aftakas met slipkoppeling en een vrijloop in de tandwielkast. De opbouw van de PerfectCut-maaibalken is bij de KDD 912 gelijk aan die van de frontmaaier, zij het dat ze aan de binnenzijde elk een extra maaischijf met trommel hebben (de achtste) dus drie met trommel. Dit geeft extra overlap met de frontmaaier en is met name bedoeld voor beter maaien zonder strepen in heuvelachtige omstandigheden en in bochten. Bij de KDD 941-maaiers hebben alleen de buitenste schijven een trommel. De ophanging van de KDD 912 kan in zware snedes aanleiding geven tot stropen.



Messensnelwissel is standaard, met slijtvaste mesbouten en een zeer goede, slipvaste snelwisselsleutel.

Bij de KDD 941 loopt de maaibalkaandrijving achter de binnenste maaischijf, en dat geeft daar geen kans op stropen.

Bij de KDD 912 draaien vier van de acht schijven naar binnen en dat levert, net als bij de frontmaaier, een verhoudingsgewijs smal zwad op. Dat mocht wat ons betreft soms best iets breder zijn. Samasz biedt zelfs nog enkele (€755) en dubbele (€1.555) zwadschijven aan. Bij de KDD 941 draaien alle schijven paarsgewijs naar elkaar toe, wat een breder zwad oplevert. Ook voor de achtermaaiers zijn verhoogde enkele (€840) en dubbele glijlofften (€1.470) leverbaar voor een grotere maaihoogte. De maaicombinatie heeft zich tijdens de werktuigtest bewezen. De aankoppeling is net zo eenvoudig als de afstelling. Je heft de heflatten net zover tot er een houten duimstok tussen de draagarm en de rubber stop van de achtermaaiers past. Dan heb je precies de juiste hoogte van de hef te pakken. Wil je in de praktijk hoger maaien dan 8 centimeter stoppellingte, dan heb je de extra glijlofften nodig.

Maaibeeld in orde

Het maaibeeld van de maaiers is in orde, tenzij het gewas droog en de snede dun is. Dan lopen de Toro 302 en KDD 912 tegen hun grenzen aan en laten ze strepen achter. In een dergelijk gewas is dat vooral slordig voor het oog, echte ruwvoer verliezen geeft het niet. Wel beïnvloedt het de hergroei, en als loonwerker wil je nu eenmaal net werk

'VRAAGT WEINIG VERMOGEN EN HEEFT VEEL CAPACITEIT'

Maatschap Litjens-Van den Elsen in Geijsteren (L.) kocht medio 2018 samen met collega melkveehouder Hendrickx in Wanssum (L.) een Samasztriple-maaier. De maatschap houdt 100 melkkoeien en heeft zelf 40 hectare grasland. Het stond vooraf niet vast dat de nieuwe maaier een Samasz zou worden, noch een triplemaaier. Tom Litjens (links): "Onze Lely-achtermaaier was versleten. Toen Hendrickx aangaf samen een maaier te willen kopen, gingen we in eerste instantie op zoek naar een jong gebruikte voor/achter-maaicombinatie. Een kennis bracht ons in contact met Johan Jans en hij adviseerde een triplemaaier, voor een betere balans en om handiger een perceel open te maaien. Toen de prijs ook klopte, hebben we zijn advies opgevolgd." Tussen de combinatie, een KDF 300 voor en een KDD 941 achter, staat een Steyr met 120 pk. Met nieuwe mesjes maait die in het vlakke Noord-Limburg zonder problemen met 20 km/u. "De maaiers bevallen ons tot dusver heel erg goed.



Ze vragen weinig vermogen en hebben een grote capaciteit. De afstelling is eenvoudig: voor en achter stel je enkel de topstang op de juiste lengte in." De bedrijven vervangen de mesjes een à twee keer per jaar. Afgelopen winter ging er ook nieuwe olie in de maaibalken. "Daarbij liep ik tegen het enige minpuntje tot dusver aan: de vulplug van de achtermaaiers zit op een totaal ontoegankelijke plek."

leveren bij je klanten. Samasz geeft aan dat de vernieuwde PerfectCut+ maaibalk – met een 5 millimeter grotere snijlengte per mesje, 2 graden verder getordeerde mesjes, en nieuwe, 13 graden

grote inzetstukken – dit probleem van omvergeblazen grassprietten op moet lossen. In alle andere omstandigheden maakten de maaiers een solide indruk.

De bodemvolgning is bij elke maaier prima. De geduwde Toro 302 hield zich zelfs beter dan verwacht. Aan het hanteren van de beschermdoeken bleven we ons ergeren. Temeer omdat je de zijpanelen op moet klappen om onder de 4 meter transporthoogte te blijven. Bij het schoonspuiten merkten we enkele slecht toegankelijke hoekjes op. Bij het doorsmeren daarna viel op dat de meeste smeernippels goed toegankelijk zijn. Al met al maakten de Samasz Toro 302 en KDD 912 tijdens de werktuigtest een goede indruk. Voor ruim €37.000 heb je een solide maaicombinatie die het benodigde maaiwerk feilloos doet. Dat dat minder het geval is in een droog en dun gewas, daar hechten we niet zo veel waarde aan. In dergelijke omstandigheden doen andere merken het ook minder goed. De meer 'Nederlandse' combinatie KDF 301 plus KDD 941 is er vanaf €36.320. Instelling en gebruik zijn eenvoudig, en behoudens enkele kleinigheden bieden de Samasz-maaicombinaties een goede prijs-kwaliteitverhouding.

TEKST: CHRISTIAN BRÜSE, RENÉ KOERHUIS

FOTO'S: CHRISTIAN BRÜSE, VAN ASSENDELFT FOTOGRAFIE, MICHEL VELDERMAN



De ophanging van de achtermaaiers is klassiek en eenvoudig, een aanrijdbeveiliging ontbreekt. Standaard reduceren schroefveren de bodemdruk. Een voordelige en doeltreffende oplossing.



SaMASZ Dealers:

Mechanisatiebedr. A.C.A. de Jong	Beijerscheweg 53	2821 ND	Stolwijk	info@acadejong.nl
JRT Mechanisatie en Constructie B.V.	Abel Olsderweg 1	9947 PM	Termunten	info@jrtmechanisatie.nl
Mechanisatieberdijf Jan Peter en zn.	Lageweg 14a	6621 BS	Dreumel	info@janpeterslmb.nl
De Nood Mechanisatie	Herculesweg 38	4338 PL	Middelburg	info@denoodmechanisatie.nl
Mertens Agri	Oude bredasebaan 22	4861 NC	Chaam	info@mertensagri.nl
Mulder Agriservice	Coevorderstraatweg 44	7917 PS	Geesbrug	info@mulderagriservice.nl
Agrarisch Mechanisatiebedrijf				
Westerhof AMW	Wynzerdyk 22	9062 GR	Oentjerk	Info@amwesterhof.nl
Teunis Miedema	De Weyert 28A	8325 EM	Vollenhove	info@teunismiedema.nl
LMB Brouwer Noordeloos	Botersloot 61-I	4225 PS	Noordeloos	Mail@l-v-b.nl
Abek service	De Beeke 3	5469 DV	Erp	info@abekservice.nl
Van den Wildenberg V.O.F.	Ruilverkavelingsweg 4	6021 RP	Budel	info@vandenwildenberg.com
F.H. Dekker tractoren en machines	Almeloseweg 73	7671 RC	Vriezeveen	info@fhdekker.nl
Martin de Bresser	Geelderseweg 9	5283 VM	Boxtel	m.de.bresser1@kpnmail.nl
Mechanisatie Haarlemmermeer B.V.	Ijweg 975	2131 LV	Hoofddorp	tonyooms@mechanisatiehaarlemmermeer.nl
Jaring Visser Agrotechniek	Jeen Hornstraweg 15	8563 AJ	Wijckel	visser_agrotechniek@outlook.com
LMB Peeters V.O.F	Sint Cornelisstraat 32	5827 AM	Vortum- Mullem	lmb@peeters-vortum.nl
Rob Beumer LMB	Schapendijk 11	7451 LR	Holten	rob.beumer@live.nl
V.O.F. van Bladel	Bernsestraat 13	5256 ND	Heusden	infoaccount@vanbladlbv.nl
Landbouw Mechanisatie Ottersum	Hoevensestraat 6	6595 ME	Ottersum	lmo@jannas.nl
V. van Vijfeijken Mechanisatie	Wilhelminastraat 22b	5738 AE	Mariahout	info@vanvijfeijkenmechanisatie.nl
Landbouwmachines Mols	Breeerstenweg 44	3640	Kinrooi Blg.	info@lmols.nl
Landuyt Breyten	Ridderstraat 5	8000	Brugge Blg.	info@landuyt-breyten.be



Rue de Prés 102,
4841 Henri-Chapelle
Belgique



Johan Jans

+31 6 511 053 99

✉ johan@samaszbvba.be



André Habets

+32 4 968 111 11

✉ andre@samaszbvba.be

www.samaszbvba.be